

FOGLIO D'IDENTIFICAZIONE DEL DOCUMENTO

DESCRIZIONE DEL DOCUMENTO

Operation Letter

Gestione coordinamenti ed informazioni per le attività di VL: Raduno, attività didattiche e divulgative

tra
COMUNE POGGIO BUSTONE
e
ENAV SpA – C.A. RIETI

Edizione: 01/2014

Data d'edizione: 21/08/2014

Oggetto:

Il presente documento rappresenta la *Operation Letter* tra ENAV SpA – C.A. RIETI ed il Comune di Poggio Bustone per i coordinamenti e la condivisione delle informazioni relative alle attività VL descritte in titolo ed interessanti una porzione del settore NE dell'ATZ nel periodo, soggetto a sperimentazione congiunta, dal 24 agosto 2014 al 31 ottobre 2014, con le modalità indicate nei NOTAM a riferimento.

Per le attività previste dalla presente OL il Sindaco indica in via provvisoria, nelle more di promulgazione del redigendo Regolamento i Sigg.: **Ciro Battisti - Marco Mostarda**

Il documento è esteso ad ENAC:

- Direzione Centrale Regolazione Aeroporti e Spazi Aerei - DA Lazio

Persone da contattare	Telefono	e-mail	Organizzazione
Sindaco Poggio Bustone Antonio Leonardi	349 87 76 531	leonardi.tonio@gmail.com	Comune di Poggio Bustone
Sig. Ciro Battisti	328 628 52 22	battisticiro@gmail.com	
Sig. Marco Mostarda	328 982 56 66		
Responsabile C.A. Maurizio Billi	338 6102001	maurizio.billi@enav.it	ENAV S.p.A. C.A. Rieti

Status e Classificazione del Documento

Status	Classificazione
Working Draft <input type="checkbox"/>	Pubblica <input checked="" type="checkbox"/>
Draft <input type="checkbox"/>	Ristretto al GDL <input type="checkbox"/>
Proposed Issue <input type="checkbox"/>	Confidenziale <input type="checkbox"/>
Released Issue <input checked="" type="checkbox"/>	

BACKUP ELETTRONICO

Nome di riferimento del file:

OL_COMUNE POGGIO BUSTONE - C.A. RIETI_PARAPENDIO_2014.1**AUTORI E REVISORI DEL DOCUMENTO**

<i>RUOLO</i>	<i>NOMINATIVO</i>
<i>Responsabile C.A.Rieti</i>	Maurizio Billi
<i>Designazione Comune Poggio Bustone</i>	Ciro Battisti

VERIFICA DEL DOCUMENTO

La seguente tabella identifica le Autorità che hanno verificato la presente versione del documento

<i>RUOLO</i>	<i>NOMINATIVO E FIRMA</i>	<i>DATA</i>
<i>Responsabile C.A. Rieti</i>	Maurizio Billi	22/08/2013
<i>Designazione Comune Poggio Bustone</i>	Ciro Battisti	22/08/2013

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO

La seguente tabella identifica le Autorità che approvano la presente versione del documento

<i>Autorità</i>	<i>Nominativo e Firma</i>	<i>Data</i>
<i>Responsabile C.A. Rieti</i>	Maurizio Billi	22/08/2013
<i>Sindaco Poggio Bustone</i>	Antonio Leonardi	22/08/2013

REVISIONI					
n° Rev	Data Stesura	Descrizione	Rif. Paragr	Rif. Pagina	Note

INDICE

1.	SCOPO	5
2.	PREMESSA	5
3.	OPERATIVITÀ	5
4.	RIFERIMENTI	5
5.	DEFINIZIONI E ACRONIMI	6
6.	REVISIONI DELLA LETTERA DI OPERAZIONI	7
7.	COORDINAMENTI E CONDIVISIONE DELLE INFORMAZIONI	7
8.	ALLEGATO 1 - MAPPA ATTIVITA' (NTM W - NTM C)	10
9.	ALLEGATO 2 - DETTAGLIO LOCALITA'	11
10.	ALLEGATO 3 - DETTAGLI PROCEDURE SPERIMENTAZIONE	12

1. SCOPO

Il presente documento descrive le procedure di coordinamento e condivisione delle informazioni per lo svolgimento delle attività di cui al Notiziario Speciale e relative integrazioni a riferimento per il periodo attualmente previsto dai NOTAM serie W e C emessi.

L'attività, propedeutica alla valutazione dello stabilimento di condizioni permanenti, è sperimentale e soggetta a monitoraggio da parte dell'AFIU di Rieti e del Comune di Poggio Bustone, per le rispettive competenze.

Le procedure di coordinamento e condivisione delle informazioni sono finalizzate ad assicurare le migliori e tempestive fornitura delle stesse da parte del Comune di Poggio Bustone ai piloti di parapendio e dei servizi istituzionali da parte dell'ENAV S.p.A. – C.A. Rieti al traffico assistito ed alle attività regolamentate, con riferimento ad Ordinanze e/o indicazioni ENAC DA Lazio e alle OL sottoscritte.

2. PREMESSA

Il contenuto della Lettera d'Operazioni è destinato a disciplinare le attività descritte nell'ambito delle indicazioni di ENAC - DIREZIONE REGOLAZIONE AEROPORTI E SPAZI AEREI sulla base delle quali è stato emanato il NOTAM W 2039/14 ed ENAC - DA LAZIO, competente per la gestione diretta dell'Aeroporto "G. Ciuffelli" di Rieti che ha approvato e richiesto l'emissione del NOTAM C747/14.

L'attività VL è assoggettata ad eventuali attività di volo operative BUSTER, HEMS, AIB, programmate e/o annunciate da specifici NOTAM, e per quanto possibile, contingenti, nonché EMERGENZE, PRIORITA,' comunicate dall'AFIU direttamente e/o in coordinamento con ROMA ACC/FIC.

Il Comune di Poggio Bustone per le attività di volo regolamentate dal DPR 133/2010 e per i coordinamenti con gli ENTI dei Servizi del Traffico Aereo, potrà avvalersi di soggetti delegati (di seguito Referenti VL).

In ALLEGATO 3 le procedure sperimentali che saranno attuate per le rispettive competenze da ENAV S.p.A.- C.A. Rieti e dal Comune di Poggio Bustone.

3. OPERATIVITÀ

Quanto previsto dalla presente Lettera d'Operazioni diviene applicabile nei giorni ed orari indicati dai NOTAM a riferimento ed eventuali s.s.m.,.

ENAV S.p.a.- C.A. Rieti e Comune di Poggio Bustone, si impegnano a scambiarsi tempestivamente informazioni su qualsiasi variazione delle condizioni di operatività e di erogazione dei servizi di competenza, ovvero sulla reperibilità dei Referenti VL, che potrebbero produrre effetti sulle procedure specificate nella presente Lettera.

4. RIFERIMENTI

1. NOTIZIARIO SPECIALE - prot. LIQN/169380 del 07.08.2014;
2. NOTA INTEGRATIVA al NOTIZIARIO SPECIALE – prot. LIQN/172179 del 13.08.2014;
3. Parere ATS C.A. Rieti - prot. LIQN/169465 del 07.08.2014.
4. Integrazione parere ATS C.A. Rieti – prot. LIQN/172326 del 13.08.2014
5. NOTAM W 2039/2014
6. NOTAM C 747/2014

5. DEFINIZIONI E ACRONIMI

AeC	Aeroclub
ALIANTE	Aerodina senza motore specificamente progettata per il volo librato
AEROMOBILE	Ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose cui si applicano le norme del Codice della Navigazione aerea.
AFIU/AFIS	Aerodrome Flight Information Unit / Aerodrome Flight Information Service.
AIB	Attività di volo operativo Antincendio Boschivo soggetta a specifiche protezioni dal restante traffico.
ATZ	Aerodrome Traffic Zone. Zona istituita a protezione del traffici aeroportuale
BAT (Buster Air Traffic)	Attività degli aeromobili di Stato in servizio di sicurezza pubblica, dogana e protezione civile (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto, Protezione Civile e Corpo Forestale dello Stato), che assume caratteristiche di pronto intervento
CIRCUITO DI TRAFFICO AEROPORTUALE	Percorso prestabilito che gli aeromobili in volo devono seguire quando operano nelle vicinanze di un aeroporto. Nota. Un aeromobile è nelle vicinanze di un aeroporto quando si trova nel circuito di traffico dell'aeroporto, vi sta entrando o ne sta uscendo.
DPR 133/2010	Testo normativo di riferimento per le attività VDS e VL.
ENAV (Società Nazionale per l'Assistenza al Volo) C.A.	Fornitore dei Servizi di Navigazione Aerea per gli spazi aerei di competenza, che sotto la vigilanza di ENAC e coordinandosi con il Gestore Aeroportuale, disciplina e controlla la movimentazione degli aeromobili, degli altri mezzi e del personale sull'Area di Manovra ed assicura l'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali degli aeroporti di competenza. C.A. Centro aeroportuale – ente dell'ENAV per la fornitura dei servizi ANS/ATS nello spazio aereo di competenza.
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
LT/UTC	LT, Local Time – ora locale/UTC, Orario Universale Coordinato – ora di Greenwich
NOTAM	NOTice To AirMen, Avviso distribuito mediante sistemi di telecomunicazione, contenente informazioni relative alla istituzione, allo stato o alle modifiche di un qualsiasi impianto aeronautico, servizio, procedura o relative a condizioni di pericolo per la navigazione aerea, la cui tempestiva conoscenza è essenziale per il personale coinvolto nelle operazioni di volo.
Operatore AFIS/FIS	Dipendente di ENAV S.p.A. in possesso di licenza ENAC FISO/A-FISO per la fornitura dei servizi di assistenza al traffico aereo (FIS – servizio informazioni volo, ALRS – servizio di allarme) e di assistenza meteorologica alla navigazione aerea nell'area di propria competenza.
TRAFFICO AEREO GENERALE (GAT)	Traffico aereo civile e militare che segue le Regole dell'Aria (rif. Regolamento ENAC e Regolamento (CE) N. 549/2004)
VDS (apparecchio)	Apparecchio per Volo da Diporto Sportivo, mezzo con motore avente le caratteristiche tecniche di cui all'allegato alla L. 106/1985
VL (apparecchio)	Apparecchio per il Volo Libero, deltaplano, ovvero un parapendio, ovvero ogni altro mezzo privo di motore impiegato per il volo da diporto o sportivo con decollo a piedi avente le caratteristiche tecniche di cui all'allegato alla L. 106/1985

6. REVISIONI DELLA LETTERA DI OPERAZIONI

Quanto stabilito nella presente Lettera d'Operazioni potrà essere oggetto di integrazioni e/o emendamenti mediante successivi accordi fra le medesime parti.

Modifiche formali dei NOTAM a riferimento potranno essere oggetto di comunicazione e non dare luogo a revisioni se così ritenuto da Rieti AFIU.

7. COORDINAMENTI / CONDIVISIONE INFORMAZIONI

Generalità

Il Comune di Poggio Bustone comunica i Referenti VL e relativi recapiti telefonici/mail per la pubblicazione sulle disposizioni operative di ENAV S.p.A. – C.A. Rieti.

Gli apparecchi VL partecipanti alle attività, in volo all'interno delle aree indicate dai NOTAM a riferimento, dovranno avere disponibilità di un contatto radio con il Referente VL.

L'area di volo all'interno dell'ATZ, disponibile per le operazioni di atterraggio degli apparecchi VL presso la località Pescatore, è delimitata a N dall'arco di cerchio del confine ATZ compreso tra le linee congiungenti la località Pescatore e, rispettivamente:

- la frazione di Piedicolle (diretrice N, verso Rivodutri);
- la frazione di Borgo S.Pietro (diretrice NE, verso il limite meridionale dell'abitato di Poggio Bustone)

Le quote di volo degli apparecchi VL all'interno dell' ATZ nelle fasi di atterraggio verso la località Pescatore dovranno essere inferiori ai 500FT AGL.

Nello scambio di comunicazioni deve sempre essere utilizzato l'orario locale (LT), in ogni caso i Referenti VL dovranno sempre tenere conto dell'espressione in orario UTC della documentazione operativa dei servizi forniti dall'AFIU.

7.1 Registrazione piloti parapendio

Il Comune di Poggio Bustone si impegna ad individuare adeguate procedure di accredito, verifica e registrazione dei piloti responsabili di ogni volo (DPR 133/2010, art. 2 item e)) in decollo dal territorio del Comune, secondo le proprie prerogative e facoltà, come indicato in allegato 3.

Tale accredito deve essere sottoscritto e, ai fini della sperimentazione in atto, dovrà contenere almeno le seguenti dichiarazioni:

- Generalità del pilota responsabile;
- Tipo e colore della velatura;
- Disponibilità di sistema GPS con funzioni altimetriche per la misurazione della propria quota di volo;
- Disponibilità e tipo di sistema radio, con portata che consenta il contatto radio all'interno delle aree indicate dai NOTAM a riferimento con il Referente VL designato.

7.2 Pubblicità condizioni del VL

Il Comune di Poggio Bustone si impegna a pubblicizzare con idonei mezzi presso i piloti degli apparecchi VL le limitazioni al volo stabilite dai NOTAM a riferimento, con particolare attenzione all'area disponibile ed al rispetto della quota massima praticabile all'interno dell'ATZ dell'aeroporto di Rieti.

Ugualmente dovranno essere poste all'attenzione degli utenti VL le finalità e le modalità della sperimentazione, ivi incluse le segnalazioni su indicazione dell'AFIU di Rieti, di eventuali riporti di

parapendio in ATZ, al Comune di Poggio Bustone per provvedimenti, secondo le proprie facoltà e prerogative, e segnalazioni alle competenti autorità aeronautiche.

7.3 Inizio attività

I Referenti VL comunicheranno sempre all' Operatore AFIS dell'AFIU di Rieti l'inizio delle attività di volo con un preavviso di almeno 20 minuti.

La comunicazione dovrà sempre essere effettuata sulle linee registrate dell'AFIU:

0746 481287 – back up 0746 256906 - 0746 256902

L'AFIU si coordina con Roma ACC/FIC per verificare l'inesistenza di condizioni ostative allo svolgimento dell'attività e, nell'eventualità, comunicherà le motivazioni, operative o tecniche, ed eventuali tempi di attesa.

Il Referente VL comunicherà tempestivamente a Rieti AFIU variazioni degli orari di inizio attività.

Il Referente VL, se prevista dall'attività locale VL e/o comunque disponibile, comunicherà una stima dell'orario di fine attività.

7.4 Fine attività

I Referenti VL comunicheranno all'Operatore AFIS dell'AFIU di Rieti la fine delle attività.

La comunicazione dovrà sempre essere effettuata sulle linee registrate dell'AFIU:

0746 481287 – back up 0746 256906 – 0746 256902

In caso di chiusura del Servizio AFIS la comunicazione di fine attività dovrà essere effettuata al numero del Capo Sala Operativo di Roma ACC/FIC:

06 7908 6260 – back up 06 7908 6710 (Operatori FIC - ROMA ACC)

Il prolungamento dell'attività VL oltre l'orario di operatività dell'AFIS dovrà essere preventivamente comunicato all'AFIU di Rieti rendendo disponibile il numero dell'utenza del Referente VL.

L'orario di operatività dell'AFIS nei mesi di agosto e settembre termina alle ore 20:00 LT.

Con successiva comunicazione dell'AFIU sarà indicato il termine dell'orario di operatività nel mese di ottobre.

7.5 Informazioni attività VL

Gli Operatori AFIS di Rieti e gli Operatori e/o il CSO di Roma ACC/FIC potranno contattare il Referente VL per essere informati su modalità e orari stimati, se disponibili, delle attività.

7.6 Sospensione attività

L'operatore AFIS in coordinamento, ovvero su diretta richiesta del CSO Roma ACC, potrà chiedere la sospensione dell'attività comunicandolo al Referente VL.

Il Referente VL dovrà interrompere i decolli e contattare via radio i piloti in volo per informarli della richiesta di sospensione dell'attività e delle eventuali limitazioni in atto.

Se disponibile e certa la fine delle attività questa va comunicata secondo quanto indicato in para 7.4.

7.7 Comunicazioni/coordinamenti Roma ACC/FIC

L'AFIU di Rieti opererà, quando ritenuto necessario, o se espressamente richiesto, in coordinamento con Roma FIC/ACC.



7. Altri coordinamenti

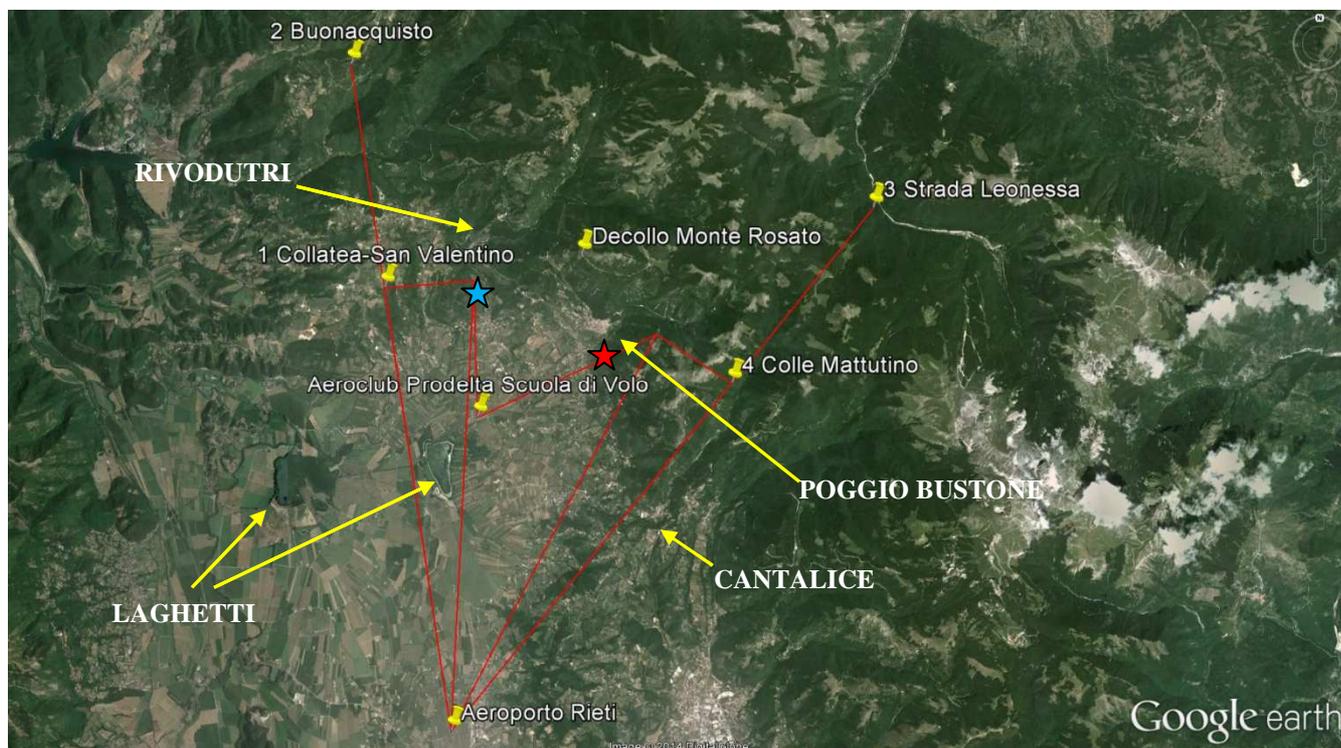
Gli aeromobili/alianti in contatto con Rieti AFIS saranno informati dell'attività in atto.

Rieti, 22 / 08 / 2014

ENAV S.p.A.
C.A. RIETI
Il Responsabile
Maurizio Billi

Comune di Poggio Bustone
Sindaco Antonio Leonardi

**ALLEGATO N. 2 – DETTAGLIO LOCALITA’
(OL_COMUNE POGGIO BUSTONE - C.A. RIETI_2014.1)**



ATTERRAGGIO

LOCALITA PESCATORE - (AEROCLUB PRODELTA SCUOLA VOLO)

LIMITE DIRETTRICE N



LOCALITA’ PIEDICOLLE

LIMITE DIRETTRICE NE



LOCALITA’ BORGIO S. PIETRO

ALLEGATO N. 3 – SPERIMENTAZIONE

L'attività VL indicata nei NOTAM a riferimento e regolamentata dalla presente OL è soggetta a sperimentazione.

Le attività di monitoraggio da parte dell'Ente ATS (Servizi del Traffico Aereo) di ENAV S.p.A. - C.A. Rieti, saranno tracciate ed oggetto di relazioni trasmesse alle Funzioni Interne preposte alle Operazioni Aeroportuali, alla Safety ed alla Progettazione degli spazi aerei, per le successive valutazioni per la trasformazione permanente dell'attività e delle aree, autorizzate temporaneamente per il periodo di vigenza dei NOTAM, emessi a seguito dell'istruttoria curata da ENAC.

Eventuali necessità di confronto con gli operatori aeroportuali saranno rappresentate da AFIU Rieti al Comune di Poggio Bustone.

Le attività di monitoraggio da parte del Comune di Poggio Bustone includono la "Registrazione piloti parapendio" per l'accredito al VL nel territorio del Comune come descritte al para 7.1, salvo ulteriori necessità, finalizzate alla garanzia del rispetto delle limitazioni all'attività stabilite nei NOTAM, con particolare riguardo al NOTAM C di regolamentazione dell'attività nella porzione di spazio aereo ricadente nel settore NE dell'ATZ, per le procedure conseguenti eventuali riporti di attività in ATZ ove, ad esclusione della porzione di spazio aereo citata, l'attività non è consentita.

Le registrazioni, raccolte giornalmente, saranno conservate per i 10 giorni successivi (D.Lgs.196/03, art. 11, c. 1, item e)) ed utilizzate dal Comune di Poggio Bustone, anche su indicazione dell'AFIU di Rieti nell'eventualità di riporti/segnalazioni, per identificare l'associazione con il nominativo del pilota responsabile e procedere ai provvedimenti che saranno stabiliti, ivi inclusa la segnalazione alle competenti autorità aeronautiche.

La modulistica di registrazione dovrà essere accompagnata da dichiarazione al Comune di Poggio Bustone, sottoscritta ai sensi del D.Lgs.196/2003 e s.s.m., per l'utilizzo dei dati di accredito/registrazione dei piloti (con riferimento all'art. 13, c.1) in merito alle finalità di Safety, segnalazione alle autorità aeronautiche competenti (art. 13, c. 1, item d)), obbligatorietà conferimento dei dati, conseguenze del rifiuto a rispondere.

Le prescrizioni per i piloti di parapendio saranno adeguatamente pubblicizzate tramite cartellonistica e/o modulistica evidenziando:

- il divieto di attività nell'ATZ, "zona di traffico aeroportuale" istituita a protezione del traffico di aeroporto;
- l'area di attività all'interno dell'ATZ in cui sono consentite le operazioni di atterraggio attestate a località PESCATORE, segnalando le direttrici e la quota massima di operazioni autorizzate.

La modulistica informativa predisposta è trasmessa a Rieti AFIU per una verifica preventiva dei contenuti.

Le indicazioni raccolte nei primi giorni di attività, sentito l'AFIU di Rieti, saranno incluse in specifico Regolamento Comunale che riporterà la possibilità di segnalazione alle competenti autorità aeronautiche.

Variazioni concordate del presente allegato, facente parte integrante della Lettera di Operazioni, sono possibili e non comportano necessariamente revisione della stessa. In ogni caso dovranno essere estese alle competenti Direzioni ENAC.